

KLIMASCHUTZ TANKEN – VERBRENNER ERHALTEN

HVO-Diesel als Chance für Hessen

Kommunaler Dialog
03. Mai 2024

**Freie
Demokraten**



Fraktion im
Hessischen Landtag **FDP**

TAGESORDNUNG

1. Einleitung
2. Gesetzliche Rahmenbedingungen und Initiativen
3. Vorteile von HVO-Diesel
4. Förderung von HVO-Diesel in Hessen
5. Musterantrag und Muster-PM
6. Ausblick

EINLEITUNG

Anforderungen Klimaschutz

Bundes-Klimaschutzgesetz (am 26. April 2024 geändert)

- verbindliche Treibhausgasminderungsziele für die Jahre 2020 bis 2030 (- 65 Prozent)
- keine verbindlichen Sektorenziele mehr
- im Verkehrssektor bisher aber kein signifikanter Rückgang der Treibhausgase

GESETZLICHE RAHMEN-

BEDINGUNGEN & INITIATIVEN

SaubFahrzeugBeschG

- Umsetzung der EU-Richtlinie aus 2019 (Clean Vehicles Directive, kurz CVD)
- Mitgliedstaaten müssen Mindestziele für die öffentliche Auftragsvergabe für „saubere Fahrzeuge“ definieren
- Vorgaben Mindestziele emissionsarme und -freie Pkw, leichte und schwere Nutzfahrzeuge, einschließlich Busse
- verpflichtet die öffentliche Hand sowie privatrechtlich organisierte Akteure (ÖPNV)

GESETZLICHE RAHMEN-

BEDINGUNGEN & INITIATIVEN

SaubFahrzeugBeschG

2.2 Mindestziele, § 6 SaubFahrzeugBeschG

Das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz verpflichtet öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber nachfolgende Mindestziele in dem jeweiligen Referenzzeitraum zu erfüllen:

Fahrzeugklasse	Beschaffungsquoten 02.08.2021 bis 31.12.2025	Beschaffungsquoten 01.01.2026 bis 31.12.2030
Saubere leichte Nutzfahrzeuge der Klassen M1, M2, N1 (Pkw)	Mindestens 38,5 %; max. 50g CO ₂ /km, 80% Luftschadstoffe (RDE)	Mindestens 38,5 %; 0g CO ₂ /km
Saubere schwere Nutzfahr- zeuge der Klassen N2, N3 (Lkw)	Mindestens 10 %	Mindestens 15 %
Saubere schwere Nutzfahr- zeuge der Klasse M3 (Busse)	Mindestens 45 %, davon die Hälfte emissionsfrei	Mindestens 65 %, davon die Hälfte emissionsfrei

UNSERE POSITION

Technologieoffenheit

- Technologieoffene Umsetzung, auch mit Hilfe von Verbrennungsmotoren
- Investitionen in klimafreundliche Technologien zur Sicherung des Wirtschaftsstandorts Hessen
- Flexibilität in der Technologiewahl als Schlüssel zur Anpassung an Marktbedingungen und Technologiefortschritte

Was ist HVO- Diesel?

WAS IST HVO-DIESEL?

- „Hydrotreated Vegetable Oil“ (hydriertes Pflanzenöl)
- Aus Abfällen sowie Öle und Fette aus Reststoffen, wie beispielsweise gebrauchtes Speiseöl (Fritten-Fett)
- Einsatz von Palmenöl seit 2023 EU-weit verboten
kein Teller-Tank-Konflikt !

HVO DIESEL

Vorteile

- **Klimaschutz:**
Bis zu 90% CO₂-Reduktion möglich (restliche 10% sind für Logistik und Transport)
- **Umweltfreundlichkeit:**
Ca. 30% geringere Feinstaubbelastung
- **Kompatibilität:**
Freigabe für die meisten jüngeren Motoren durch PKW- und LKW-Hersteller

Was ist jetzt neu?

GESETZLICHE RAHMEN- BEDINGUNGEN & INITIATIVEN

1. BM Volker Wissing hat Änderung der **10. BImSchV.** durchgesetzt, so dass nun Dieselkraftstoffe gemäß der DIN EN 15940 (HVO-Diesel) seit April 2024 verkauft werden dürfen.
2. Anpassung des Gesetzes über die Beschaffung sauberer Fahrzeuge (**SaubFahrzeugBeschG**) → hier zählen nun auch HVO-fähige Fahrzeuge als „sauber“ und werden bei Quoten angerechnet.

Was wollen wir?

MIT HVO-DIESEL

Automobilstandort erhalten

Freie
Demokraten



HVO-Diesel ist gut für den Klimaschutz und die Automobilindustrie in Hessen.

HVO-Diesel ist gut für die Fahrzeugbesitzer und für Kommunen, weil teure Investitionen vermieden werden.

FÖRDERUNG HVO-DIESEL

Was ist jetzt zu tun?

- **Infrastruktur:** Unterstützung beim Ausbau der Produktionskapazitäten
- **Fuhrpark:** Anpassung der Beschaffungsstrategie des Landes; ca. 9.500 Fahrzeuge vorrangig mit HVO-Kraftstoffen betanken
- **Kommunale Ebene:** Förderung der Nutzung von HVO-Diesel in kommunalen Betrieben und Einrichtungen

FÖRDERUNG HVO-DIESEL

Initiative Landtagsfraktion

Unser Antrag

- Fuhrpak des Landes auf HVO-Diesel umstellen
- Förderung HVO-Diesel



21. Wahlperiode

Drucksache 21/

HESSISCHER LANDTAG

02.05.2024

Antrag

Fraktion

Klimaschutz tanken - Verbrenner erhalten - HVO-Diesel ist gut für den Automobilstandort Hessen und den Fuhrpark des Landes

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag begrüßt, dass es seit Samstag, den 13. April 2024 auch in Hessen möglich ist, klimafreundlichen HVO Diesel an Tankstellen zu tanken. Das ist ein Meilenstein für den Klimaschutz und ein starkes Signal für den Wirtschafts- und Automobilstandort Hessen. Verbrennungsmotoren können zur Reduzierung der Treibhausgase und Erreichung der Klimaschutzziele beitragen. Das von der EU-Kommission unter Führung von Ursula von der Leyen durchgesetzte Verbot von Benzin- und Dieselfahrzeugen (ab 2035) sollte im Rahmen der für 2026 vorgesehenen Revision zurückgenommen werden. Technologieoffenheit und Innovationen sind besser als Verbote. Nur wenn die Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit des Automobilstandorts Hessen erhalten bleibt, werden auch die Anforderungen des Klimaschutzes erfüllt werden können.
2. Der Landtag dankt Bundesverkehrsminister Volker Wissing für seine Initiative, im Rahmen der Novellierung des Gesetzes über die Beschaffung sauberer Fahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG) auch die Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung von Kraft- und Brennstoffen (10. BImSchV) durch Aufnahme von Dieselmotoren gemäß der DIN EN 15940 zu ändern. Damit wurde es möglich klimaschonende synthetische Reinkraftstoffe wie biogene HVO-Diesel auf der Basis von hydrierten Pflanzenöl (Hydrotreated Vegetable Oil) oder grünstrombasierter E-Diesel an öffentlichen Tankstellen in Deutschland vertreiben zu können. Der Bundesrat hat die Änderung der Verordnung gebilligt. Auch die PKW- und LKW-Hersteller haben HVO-Diesel für die meisten jüngeren Motoren freigegeben. Gegenüber konventionellen Dieselmotoren kann somit ab sofort eine CO₂-Minderung bis zu 90 Prozent erreicht werden. Auch die Feinstaubbelastung ist bei HVO-Diesel um etwa 30 Prozent geringer. In anderen europäischen Ländern war HVO-Diesel bereits

***Umsetzung vor
Ort?***

FÖRDERUNG HVO-DIESEL

Chancen der Kommunen

Betankung von:

- Bauhof-Fahrzeugen
- Müllentsorgung
- Spezialfahrzeuge, Unimogs usw.
- ÖPNV-Busse
- PKW-Flotte der Ämter

MUSTER-ANTRAG

Rathäuser sollen prüfen

Antrag zur Prüfung der Nutzung von HVO-Diesel im kommunalen Fuhrpark

An die Vorsitzende/den Vorsitzenden

Betreff: Prüfung der Nutzung von HVO-Diesel in Fahrzeugen des kommunalen Fuhrparks

Sehr geehrte Damen und Herren,
der/die [Name Gremium und Gemeinde/Stadt/Kreis] möge beschließen:

Der [Name Gemeindevorstand/Magistrat/Kreisausschuss] soll **prüfen**, inwiefern der Einsatz von HVO-Diesel technisch möglich und wirtschaftlich sinnvoll für den kommunalen Fuhrpark ist. Wir bitten um eine detaillierte Prüfung und Berichterstattung bis zum [Frist für die Berichterstattung einfügen], mit dem Ziel, fundierte Entscheidungen zur Nutzung dieses umweltfreundlichen Kraftstoffs zu ermöglichen.

MUSTER-ANTRAG

Rathäuser sollen prüfen

Begründung:

Seit April 2024 kann klimafreundlicher HVO-Diesel an Tankstellen in Hessen getankt werden. HVO-Diesel bietet die Möglichkeit, die meisten vorhandenen Dieselfahrzeuge ohne technische Anpassungen zu nutzen und gleichzeitig die CO₂-Emissionen im Vergleich zu herkömmlichem Diesel um bis zu 90% zu reduzieren. Darüber hinaus führt der Einsatz von HVO-Diesel zu einer etwa 30-prozentigen Verringerung der Feinstaubbelastung, was die Luftqualität signifikant verbessert.

Auf Initiative von Bundesverkehrsminister Volker Wissing wurde das Gesetz über die Beschaffung sauberer Fahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG) novelliert und zugleich die Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung von Kraft- und Brennstoffen (10. BImSchV) durch Aufnahme von Dieselmotorkraftstoffen gemäß der DIN EN 15940 geändert.

MUSTER-ANTRAG

Rathäuser sollen prüfen

Begründung:

Damit ist es nun möglich, klimaschonende synthetische Reinkraftstoffe wie biogene HVO-Diesel auf der Basis von hydriertem Pflanzenöl (Hydrotreated Vegetable Oil) an öffentlichen Tankstellen in Deutschland zu vertreiben. Die meisten PKW- und LKW-Hersteller haben HVO-Diesel für die jüngeren Motoren freigegeben. In anderen europäischen Ländern war HVO-Diesel bereits seit längerem zugelassen. Palmöl darf in der EU seit 2023 nicht mehr für die Verarbeitung zu HVO-Diesel verwendet werden.

Durch die Änderung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes werden außerdem HVO-Kraftstoffe als "sauber" klassifiziert, so dass HVO-fähige Dieselautos und Nutzfahrzeuge auch künftig durch Kommunen beschafft werden können. Gleichzeitig werden die Klimaschutzvorgaben erfüllt. Damit wird es möglich, den kommunalen Fuhrpark auch künftig wirtschaftlich und effizient zu betreiben.

MUSTER-PM

Rathäuser sollen prüfen

Mit Pommesfett den kommunalen Fuhrpark flottmachen

Klassischer Diesel könnte in Fahrzeugen des örtlichen Bauhofs bald der Vergangenheit angehören:

Die FDP-Fraktion in [*Name der Gemeinde/Stadt/Kreis*] will den Einsatz von hydriertem Pflanzenöl-Diesel (HVO-Diesel) statt herkömmlichem Diesel vorantreiben. Die Freien Demokraten fordern daher [*Name des Gemeindevorstands/Magistrats/Kreisausschusses*] auf zu prüfen, ob das Betanken des kommunalen Fuhrparks mit HVO-Diesel technisch machbar und wirtschaftlich sinnvoll ist.

„Dank einer Gesetzesänderung auf Bundesebene darf HVO 100 jetzt offiziell an Tankstellen verkauft werden. Wir Freie Demokraten begrüßen neue Technologien und sehen in HVO 100 große Chancen, die Fahrzeuge unseres örtlichen Bauhofs wie [*hier gern lokal vorhandene Fahrzeuge, die infrage kommen, exemplarisch einsetzen*] umweltfreundlicher als bislang zu betreiben.

MUSTER-PM

Rathäuser sollen prüfen

Aus Abfällen sowie Ölen und Fetten aus Reststoffen wird Treibstoff: Pommesfett macht also den kommunalen Fuhrpark flott“, erklärt [*Name und Funktion eines Fraktionsmitglieds*].

Seine/ihre Fraktion hat daher einen entsprechenden Antrag auf Prüfung an den [*Magistrat/Gemeindevorstand/Kreisausschuss*] eingereicht.

[*Name Fraktionsmitglied*] ergänzt: „HVO 100 kann nicht nur für Fahrzeuge des Bauhofs, sondern auch für die Müllabfuhr und den ÖPNV eingesetzt werden. Durch die Nutzung dieses neuen Kraftstoffs können wir die CO₂-Emissionen drastisch senken, während wir die vorhandenen Fahrzeugflotten aufrechterhalten und weiterbetreiben können. Gerade angesichts knapper Kassen ist es wichtig, dass die *Stadt/Gemeinde* keine neuen Fahrzeuge anschaffen muss, damit der Bauhoff-Trupp oder die Müllabfuhr unterwegs ist.“

[*Name Fraktionsmitglied*] weist zudem auf den wirtschaftspolitischen Aspekt hin: „Indem wir den neuen Kraftstoff in unseren Fuhrpark integrieren, stärken wir auch unsere lokale und regionale Wirtschaft. Schließlich kann der Pflanzenöl-Diesel Grundlage für weitere Infrastruktur-Investitionen und technologische Entwicklungen sein.“

MUSTER-ANTRAG

Beispiele Steinbach und Fulda

Freie
Demokraten



Fraktion im Kreistag Fulda

Freie
Demokraten
fulda FDP

FDP Kreistagfraktion Fulda – Am Alten Schlächthof 4 – 36037 Fulda

Herrn
Kreistagsvorsitzenden
Helmut Herchenhan
Wörthstr. 15

36037 Fulda

Fulda, 13. Mai 2023

Mario Klotzsche
Fraktionsvorsitzender

info@fdp-fulda.de
www.fdp-fulda.de

FDP Kreisverband
Am Alten Schlächthof 4
36037 Fulda

T: 0661 - 970 90 14
F: 0661 - 970 90 18

Sitzung des Kreistages am 23. Mai 2024

**Antrag
Prüfung der Nutzung von HVO-Diesel in kreiseigenen Fahrzeugen**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

der Kreistag möge beschließen:

„Der Kreisausschuss möge prüfen, inwiefern HVO-Diesel 100 technisch möglich und wirtschaftlich sinnvoll im Fuhrpark des Landkreises Fulda einsetzbar ist. Wenn möglich soll die Prüfung auch den Bereich der Aufgabenträgerschaft für den ÖPNV umfassen. Die Berichterstattung soll im Ausschuss für Wirtschaft, Digitalisierung, Verkehr und Planung erfolgen.“

Begründung:

Seit April 2024 kann klimafreundlicher HVO-Diesel an Tankstellen in Hessen getankt werden. HVO-Diesel bietet die Möglichkeit, die meisten vorhandenen Dieselfahrzeuge ohne technische Anpassungen zu nutzen und gleichzeitig die CO₂-Emissionen im Vergleich zu herkömmlichem Diesel um bis zu 90% zu reduzieren. Darüber hinaus führt der Einsatz von HVO-Diesel zu einer etwa 30-prozentigen Verringerung der Feinstaubbelastung, was die Luftqualität signifikant verbessert.

Vielen Dank!