



Kleine Anfrage

des Abg. Jürgen Lenders (FDP)

Zustand der Landesstraßen -

Vorbemerkung:

Die Landesregierung hat die kleine Anfrage 19/2109 mit Datum vom 04.08.2015 beantwortet. Hieraus ergeben sich jedoch weitere Nachfragen.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen die sich entsprechend der Zustandserfassung und –bewertung aus dem Jahr 2012 in einem schlechten Zustand befunden haben, wurden in 2013 und 2014 saniert (Aufzählung bitte tabellarisch nach Landkreis, Straßenbezeichnung, Maßnahme, Länge und Kosten der sanierten Strecke)?
2. Welche Landesstraßen die sich entsprechend der Zustandserfassung und –bewertung aus dem Jahr 2012 in einem sehr schlechten Zustand befunden haben wurden in 2013 und 2014 saniert (Aufzählung bitte tabellarisch nach Landkreis, Straßenbezeichnung, Maßnahme, Länge und Kosten der sanierten Strecke)?
3. Welche Landesstraßen die sich entsprechend der Zustandserfassung und –bewertung aus dem Jahr 2012 in einem schlechten Zustand befunden haben, wurden bzw. werden in 2015 saniert (Aufzählung bitte tabellarisch nach Landkreis, Straßenbezeichnung, Maßnahme, Länge und Kosten der sanierten Strecke)?
4. Welche Landesstraßen die sich entsprechend der Zustandserfassung und –bewertung aus dem Jahr 2012 in einem sehr schlechten Zustand befunden haben werden in 2015 saniert werden (Aufzählung bitte tabellarisch nach Landkreis, Straßenbezeichnung, Maßnahme, Länge und Kosten der sanierten Strecke)?
5. Welche Landesstraßen befinden sich danach ausgehend von der Zustandserfassung und –bewertung aus dem Jahr 2012 noch in einem schlechten oder sehr schlechten Zustand (Aufzählung bitte tabellarisch nach Landkreis, Straßenbezeichnung, Maßnahme, Länge und geschätzte Kosten der zu sanierenden Strecke)?

6. Wie hoch waren die durchschnittlichen Kosten für die Sanierung eines Kilometers Landesstraße in schlechtem Zustand, ohne Brücken und weitere Bauwerke, im Schnitt in den Jahren 2010-2014 (bitte Auflistung in tabellarischer Form aufgeschlüsselt nach den einzelnen Jahren jeweils mit und ohne Planungskosten)?
7. Wie hoch waren die durchschnittlichen Kosten für die Sanierung eines Kilometers Landesstraße in sehr schlechtem Zustand, ohne Brücken und weitere Bauwerke, im Schnitt in den Jahren 2010-2014 (bitte Auflistung in tabellarischer Form aufgeschlüsselt nach den einzelnen Jahren jeweils mit und ohne Planungskosten)?
8. Gab es seit dem Jahr 2012 eine neue Zustandsbewertung für die Landesstraßen?
9. Wenn nein, für wann und in welchem Umfang ist eine neue Erhebung des aktuellen Zustandes der Landesstraßen geplant?

Wiesbaden, den 10. August 2015

Jürgen Lenders

Eingegangen am

Ausgegeben am