20. Wahlperiode

Drucksache **20/**

HESSISCHER LANDTAG

23.01.2019

WVA

Dringlicher Berichtsantrag
der Fraktion der Freien Demokraten

betreffend Teilsperrung der Salzbachtalbrücke wegen fehlerhafter Bauausführung

Die Landesregierung wird ersucht, im Ausschuss für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (WVA) über folgenden Gegenstand zu berichten:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der Sachstand/Planungsstand des Neubaus der Salzbachtalbrücke?

2. Wann rechnet die Landesregierung mit dem Baubeginn der neuen Brücke?

3. Mit welcher Verzögerung bis zum Baubeginn ist durch die Baumängel zu rechnen?

4. Wann rechnet die Landesregierung mit der Fertigstellung der neuen Salzbachtalbrücke?

5. Welche Priorität hat die Salzbachtalbrücke und die Beseitigung des Nadelöhrs an der A66 sowohl bei den Planungen und der Umsetzung des Neubaus als auch bei der Frage der Nutzujng der Brücke bis zur Ersetzung durch den Neubau?

6. In welchem Zustand befindet sich die Bausubstanz der bestehenden Brücke?

7. Kann die Landesregierung ausschließen, dass es zu einer vollständigen Sperrung der Brücke kommt, bevor die neue Brücke fertiggestellt wurde?

8. Wie hoch beziffert die Landesregierung den Schaden, der durch die fehlerhaften Bauarbeiten ausgelöst wurde?

9. Was ist die Ursache des entstandenen Schadens und wie viele Stellen (Spannglieder) der Brücke sind betroffen?

10. Kann der Schaden behoben werden und die dreispurige Verkehrsführung wieder hergestellt werden?

11. Wer trägt die Kosten der Schadensbehebung?

12. Was hat die Prüfung rechtlicher Schritte gegen den Verursacher ergeben?

13. Wann hat die bauausführende Firma die fehlerhaften Bohrungen und die damit verbundenen Beschädigungen ausgeführt?

14. Wann hat die bauausführende Firma ihren Fehler bemerkt?

15. Wann hat die bauausführende Firma Hessen Mobil darüber in Kenntnis gesetzt?

16. Zu welchen Zeitpunkten hat Hessen Mobil die Dokumentation der Arbeiten angefordert?

17. Wann wurden die Nachweise Hessen Mobil vorgelegt?

18. Wann hat Hessen Mobil die Prüfbohrungen in die Wege geleitet?

19. Wie ist die Überwachung der Arbeiten der bauausführenden Firma erfolgt?

20. War ein Vertreter von Hessen Mobil während der Bohrungen anwesend?

21. Wenn nein, warum nicht?

22. Sind bei weiteren Brückensanierungen in Hessen ähnliche Baumaßnahmen vorgenommen worden?

23. Kann die Landesregierung ausschließen, dass weitere Brücken in Hessen möglicherweise aufgrund fehlerhafter Bohrungen beschädigt wurden?

24. Mit welchen verkehrlichen Auswirkungen rechnet die Landesregierung durch die vorliegende Sperrung?

25. Plant die Landesregierung eine Umleitung für LKWs?

26. Wenn ja, wie lang wird der Umweg durch die Umfahrung der Salzbachtalbrücke sein?

27. Welche Auswirkungen haben die von Hessen Mobil prognostizierten erheblichen Verkehrsbeeinträchtigungen auf die Schadstoffsituation in Wiesbaden?

28. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Verkehrssituation schnellstmöglich zu verbessern, wenn die Brücke weiter teilgesperrt bleiben muss?

Wiesbaden, 23. Januar 2019