



Kleine Anfrage

des Abg. Oliver Stirböck (Freie Demokraten)

~~betreffend~~ Südtangente

Vorbemerkung des Fragestellers:

Im Koalitionsvertrag zwischen der CDU Hessen und BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN Hessen wird die Einrichtung von Tangenten im Süden und Osten des Rhein-Main-Gebiets für den Bahnverkehr unterstützt.

Schon heute ließen die baulichen Voraussetzungen grundsätzlich zumindest einen eingeschränkten Bahnbetrieb in Form einer Südtangente (Aschaffenburg - Offenbach – Flughafen Frankfurt – Kelsterbach - Mainz/Wiesbaden) zu.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie beurteilt die hessische Landesregierung die Chancen eines Bahnprobetriebes für die Südtangente möglicherweise mit kürzerer Laufstrecke und zunächst niedriger Vertaktung?
2. In welchem Zeitraum wäre die Einführung eines solchen Bahnprobetriebs möglich?
3. Welche Schritte plant die Landesregierung, um einen Regelbetrieb zu ermöglichen?
4. In welchem Zeitraum hält die Landesregierung einen vollwertigen Regelbetrieb für möglich?
5. Welche Vertaktung ließe die Kapazität im Knotenbereich Frankfurt Süd-Frankfurt Stadion bei den derzeitigen baulichen Voraussetzungen zu?

Wiesbaden, den 05.03.2019

Oliver Stirböck

Eingegangen am

Ausgegeben am