



## **Kleine Anfrage**

**Moritz Promny (Freie Demokraten)**

### **Vierspuriger Ausbau der B 45 zwischen Dieburg und Groß-Umstadt**

#### **Vorbemerkung:**

Der vierspurige Ausbau der B 45 zwischen Dieburg und Groß-Umstadt wurde in den Vordringlichen Bedarf (VB) des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) eingestuft. Der Anmeldung zugrunde gelegte Notwendigkeit aus Sicht des Landes wird im BVWP unter anderem folgendermaßen begründet: „Die derzeitigen und insbesondere die prognostizierten Verkehrsstärken sind mit dem vorhandenen Querschnitt nicht zu bewältigen. Die Verkehrssicherheit ist stark eingeschränkt und die Störanfälligkeit hoch. Mit einer Erweiterung von 2 auf 4 Fahrstreifen werden sich die Verkehrsqualität und die Verkehrssicherheit im Ausbauabschnitt erheblich verbessern.“ Weiter heißt es im BVWP: „Die Kapazität des vorhandenen Querschnitts ist schon heute überschritten. Perspektivisch werden sich die Verkehrsstärken weiter erhöhen, so dass ein Ausbau im Bestand (ohne Fahrstreifenerweiterung) keine Alternative darstellt.“ Ferner werden im BVWP hinsichtlich der Dauer der noch ausstehenden Planungen „144 Monate“ und hinsichtlich der Dauer der Bauphase „54 Monate“ genannt.

Auch die Industrie- und Handelskammer Darmstadt, die drei Landkreise Bergstraße, Darmstadt-Dieburg und Odenwaldkreis, die jeweils zuständigen Bundes- und Landtagsabgeordneten, betroffene Bürgermeister, die Industrievereinigung Odenwaldkreis e.V. sowie der Wirtschaftsrat Deutschland - Sektion Odenwald fordern ausweislich des gemeinsam unterzeichneten Positionspapiers „Zukunftsfähige Mobilitäts- und Verkehrsinfrastruktur für den Odenwald“ seit längerem nicht zuletzt „Ost-West Verbindung stärken - Ausbau B 45“.

Im September 2017 teilte der damalige Staatssekretär im Wirtschaftsministerium Samson der Industrievereinigung Odenwaldkreis e.V. mit, dass namentlich das Straßenbauvorhaben - vierspuriger Ausbau zwischen Dieburg und Groß-Umstadt - auf die Zeit nach 2021 verschoben wurde. „Als Ursachen für die Verschiebung genannt wurden drängende Brückensanierungen an Autobahnen sowie Engpässe in der Planungskapazität bei Hessen Mobil, der Straßenbaubehörde des Landes“ (Echo vom 22.09.2017).

Etwa ein Jahr später erklärte der Ministerpräsident Volker Bouffier in Fränkisch-Crumbach: „Der Ausbau der Bundesstraße 45 wird ab 2020 eine der ersten Maßnahmen sein, die wir umsetzen“ (Echo vom 17.09.2018).

#### **Ich frage die Landesregierung:**

1. Hat sich zwischen den in der Vorbemerkung genannten Aussagen und dem jetzigen Zeitpunkt etwas an der Haltung der Landesregierung in dieser Sache geändert? Falls ja, warum?
2. Wann kann mit dem Beginn eines Planverfahrens des vierspurigen Ausbaus der B 45 zwischen Dieburg und Groß-Umstadt gerechnet werden?
3. Zu welchem Zeitpunkt ist auf der Grundlage der Aussage des Ministerpräsidenten Volker Bouffier in 2020 nach jetzigem Stand eine Umsetzung des vierspurigen Ausbaus der B 45 zu erwarten?

**Wiesbaden, den 18. Oktober 2019**

**Moritz Promny**